



**LE NOUVEAU BATEAU D'EXPEDITION DE SILVERSEA,
INAUGURE PAR S.A.S. LE PRINCE ALBERT II, À MONACO.**

Information presse, le 3 juin 2008

Ce matin, le bateau d'expédition *Prince Albert II* a officiellement rejoint la flotte de Silversea, au cours d'une cérémonie qui s'est tenue au cœur du port de Monte-Carlo en présence de S.A.S. le Prince Albert II de Monaco. Comme le veut la tradition, la cérémonie a inclus une bénédiction du bateau par Son Eminence Monseigneur Fabrice Gallo, Prélat du Pape à Rome.

Après l'écoute des discours, les invités ont tous porté un toast quand S.A.S. le Prince Albert II a coupé le ruban rouge et blanc, représentant les couleurs héraldiques de la famille Grimaldi. L'événement marque le début d'un nouveau style de croisière d'expédition qui offrira des voyages authentiques et respectueux de l'environnement dans un cadre luxueux non-ostentatoire.

« C'est un très grand jour pour Silversea », a déclaré Manfredi Lefebvre, Chairman de la compagnie de croisière. « Nous sommes très honorés que Son Altesse Sérénissime, Souverain Prince de Monaco, ait personnellement inauguré le bateau qui portera son nom. Puissent de nombreux voyages de découverte toujours honorer Son Altesse Sérénissime par leur engagement dans le tourisme responsable. »

Amerigo Perasso, Président Directeur Général de Silversea a ajouté : « C'est en effet un grand privilège que son Altesse Sérénissime soit ici avec nous aujourd'hui, et donne son nom à notre nouveau bateau. En restant fidèle à sa politique d'exploration et de protection de l'environnement, nous avons l'espoir qu'en familiarisant les gens aux cultures lointaines et à la vie sauvage, le M/V *Prince Albert II* puisse ouvrir leurs yeux sur la nécessité d'un plus grand respect et d'un souci plus attentif à l'égard de notre planète et de ses habitants. »

Fort de rénovations dont le montant s'élève à plusieurs millions de dollars, le M/V *Prince Albert II* s'enorgueillit de proposer les suites parmi les plus vastes de tous les bateaux d'expédition. Les 20 suites premium ont été conçues pour les voyageurs les plus exigeants. Elles bénéficient d'une surface de 33 à 63 m², d'une vaste terrasse ou d'un double balcon privé, et d'autres aménagements de la plus haute qualité, dont les services d'un majordome. Les 66 suites possèdent toutes une vue sur l'océan, une décoration raffinée, et une salle de bain privée en marbre avec baignoire.

Le M/V *Prince Albert II* accueillera ses premiers passagers le **12 juin 2008 à Londres**, pour le début d'une Saison Inaugurale de croisières d'une durée de 10 à 22 jours, concentrée sur les voyages polaires. Après avoir navigué dans le Cercle Arctique, le Svalbard, l'Islande et le Groenland pendant l'été, le bateau se repositionnera en Amérique du Sud et en Antarctique pour l'automne et l'hiver.

Silversea est membre de l'Association des Opérateurs de Croisière d'Expédition de l'Arctique (AECO, Association of Arctic Expedition Cruise Operators), dédiée au management de croisières d'expédition responsables et respectueuses de l'environnement dans la région de l'Arctique. La compagnie de croisière a également rejoint l'Association Internationale des Tour Opérateurs de l'Antarctique (IAATO, International Association of Antarctic Tour Operators), qui prône et organise en Antarctique des voyages responsables et respectueux de l'environnement. Silversea a également le projet d'adopter et d'appliquer cette politique du voyage à toutes les autres destinations du *Prince Albert II*.

Silversea est une compagnie de croisière prestigieuse, offrant à ses passagers une atmosphère conviviale, décontractée et élégante à bord de ses bateaux Silver Cloud, Silver Wind, Silver Shadow et Silver Whisper. Le 3 juin 2008, le nouveau bateau d'expédition *Prince Albert II* sera inauguré à Monaco et prendra la mer le 12 juin 2008 à Londres. Les itinéraires proposés par Silversea couvriront alors les sept continents.

Élue année après année «**meilleure compagnie de croisières du monde, catégorie petits bateaux**», par Condé Nast Traveller UK & USA, par le Berlitz Guide et le Sterns Guide (les deux guides plus connus en Europe dans le secteur de la croisière), la flotte Silversea tient ses promesses depuis maintenant plus de dix ans.

De la mi-août au mois de novembre, le M/V *Prince Albert II* naviguera de la côte Est de l'Amérique du Nord jusqu'à Los Angeles, en passant par le Canal de Panama, avant de gagner les mers du Sud en direction de l'Antarctique. De la mi-août à novembre 2008, le Prince Albert II mettra le cap vers le Sud, de la côte est de l'Amérique du Nord jusqu'à Ushuaia, en passant par le Canal de Panama et Los Angeles. Tout au long de cette traversée, il sera possible d'explorer la Mer de Cortez (avec une extension au Copper Canyon), les îles Galápagos, les Malouines et l'Île de Géorgie du Sud.

Au cours de l'année 2009, le M/V *Prince Albert II* se positionnera à Tahiti pour une série d'itinéraires hors du commun, à la découverte des lagons idylliques et des atolls de corail de la Polynésie Française, des Îles Australes plus au sud, et des Îles Marquises plus au nord. Le bateau passera le reste de l'année en Amérique du Sud et en Antarctique.

Informations complémentaires sur www.silversea.com ou au + 377 97 70 2424
Photos sur demande

Service de presse Silversea :

Columbus PRCo : Isabelle Revel / Laure Beuscher/ Emmanuèle Khann

Tel : 01 41 31 52 60/ Fax : 01 41 31 15 49/ E-mail : columbus.fr@prco.com